

# AVIS

Nos réf. : OC/17/AV.294  
Réf. DGO6 : DIC/HAT034/PI/CFN/GPR/2017-0193  
Réf. DGO4 : Fo216/64034/PIC/2017.1/H47958/MCS  
SH/CRI  
Le 4 octobre 2017

## **Avis relatif à une demande de permis intégré pour la modification importante de la nature de l'activité commerciale d'un commerce de détail avec extension à Hannut**

### **Implantation d'un magasin de chaussures – vêtements à la place d'une concession automobile avec extension de la SCN**

#### **Brève description du projet**

---

Projet : Il s'agit d'implanter un magasin de chaussures et de vêtements à la place d'une concession automobile. Le commerce, avant extension, présente une SCN de 964 m<sup>2</sup>. Après extension, la SCN sera de 1.232 m<sup>2</sup> (soit une augmentation de 268 m<sup>2</sup>). La demande comporte :

- un volet commercial : modification importante de la nature de l'activité commerciale d'un commerce de détail (voitures → chaussures-vêtements, concept Germaine Collard Ma campagne) et extension de la SCN ;
- un volet urbanisme : transformation du bâtiment existant. Une extension sera réalisée à l'arrière du bâtiment.

Localisation : Rue de Landen, 155 4280 Hannut Province de Liège

Situation au plan de secteur : Zone d'habitat à caractère rural

Situation au SRDC : Le SRDC ne donne pas d'indication particulière pour la commune d'Hannut. Le projet n'est pas situé dans un nodule. Il prévoit des achats de type semi-courant léger (équipement de la personne). La commune d'Hannut se situe dans le bassin de consommation de Liège pour ce type d'achat (situation d'équilibre).

Demandeur : Jacques Rommes

#### **Contexte de l'avis**

---

Saisine : Fonctionnaire des implantations commerciales et fonctionnaire délégué

Référence légale : Article 90 du décret du 5 février 2015 relatif aux implantations commerciales

Date de réception du dossier : 13 septembre 2017

Échéance du délai de remise d'avis : 12 octobre 2017

Autorité compétente : Collège communal d'Hannut

Vu le décret du 5 février 2015 relatif aux implantations commerciales et, notamment, son article 2 instituant un Observatoire du Commerce ;

Vu l'arrêté du Gouvernement wallon du 2 avril 2015 relatif à la composition et au fonctionnement de l'Observatoire du commerce et de la commission de recours des implantations commerciales ;

Vu l'arrêté du Gouvernement wallon du 2 avril 2015 précisant les critères à prendre en considération lors de l'examen des projets d'implantation commerciale ;

Vu l'arrêté du Gouvernement wallon du 2 avril 2015 relatif à la procédure et à diverses mesures d'exécution du décret du 5 février 2015 relatif aux implantations commerciales et modifiant le livre Ier du Code de l'environnement ; vu l'article 32 de cet arrêté en vertu duquel les avis de l'Observatoire du commerce émis sur des demandes de permis intégré doivent comporter une évaluation distincte pour chaque critère et sous-critère et conclut ensuite par une évaluation globale ;

Vu la demande d'avis relative à une demande de permis intégré pour la transformation d'un magasin avec modification importante de la nature des activités de commerce de détail transmise au secrétariat de l'Observatoire du commerce et réceptionnée par ce dernier le 13 septembre 2017 ;

Considérant que l'Observatoire du commerce s'est réuni le 4 octobre 2017 afin d'examiner le projet ; qu'une audition du demandeur ainsi que d'un représentant de la commune d'Hannut a eu lieu ce même jour ;

Considérant que la demande vise à transformer et à étendre un bâtiment qui était occupé par une ancienne concession automobile pour y implanter un magasin de chaussures et de vêtements (SCN après extension de 1.232 m<sup>2</sup>) ;

Considérant que le projet ne se situe pas dans un nodule commercial ni dans l'une des agglomérations identifiées par le SRDC ;

Considérant que des achats de type semi-courant léger (chaussures et vêtements) sont prévus ; que la commune d'Hannut se situe dans le bassin de consommation de Liège pour ce type d'achat (54 communes) et que celui-ci présente, selon le SRDC, une situation d'équilibre ;

Considérant qu'il ressort de l'audition qu'un schéma communal de développement commercial est en cours de réalisation ;

Considérant qu'il ressort du dossier administratif qu'un plan intercommunal de mobilité Geer, Hannut et Waremme a été validé par le SPW en novembre 2013 ; que la rue de Landen (N80) y est classée comme réseau de transit (échange rapide et accès au réseau autoroutier) ;

Considérant que la commune d'Hannut a approuvé un schéma de structure communal le 28 août 2012 ;

Considérant que l'Observatoire du commerce se positionne sur l'opportunité du projet au regard de ses compétences ; que, en outre, il émet une évaluation distincte pour chacun des critères et sous-critères établis par la réglementation wallonne relative aux implantations commerciales ; qu'il doit également fournir une évaluation globale ; sur la base des informations qui lui ont été transmises par la Direction des implantations commerciales ainsi que des renseignements résultant de l'audition, **l'Observatoire du commerce émet l'avis suivant :**

## 1. Examen au regard de l'opportunité générale

Il ressort de l'audition que les travaux ont été réalisés, que l'ouverture du magasin était programmée fin août et que les travaux ont été arrêtés à la suite d'une intervention du bourgmestre. L'Observatoire du commerce se prononce en dépit de la politique du fait accompli mais entend néanmoins souligner le fait que le comportement qui vise à introduire une demande de permis sans attendre que l'autorisation soit délivrée pour débiter les travaux est inadmissible.

Au niveau du fond, le représentant de la ville d'Hannut présente la vision du développement commercial de la commune. Il indique que le commerce d'Hannut s'articule autour de trois pôles. Il s'agit : du centre-ville (axé sur le commerce indépendant de petite surface, équipement de la personne à développer), du pôle de la route de Huy (orienté vers les magasins de moyenne surface dédiés aux loisirs) et du pôle de la rue de Landen (orienté vers l'alimentaire et l'équipement de la maison). Il met en évidence l'importance de conserver l'équilibre de l'assortiment de ces trois pôles afin d'éviter la désertification du centre-ville. Cette réflexion est ancrée dans un schéma de développement commercial en cours de réalisation.

Le projet faisant l'objet de la présente demande, qui vise à implanter un magasin de chaussures et de vêtements, se situe rue de Landen à Hannut, en dehors de tout nodule commercial. Il ressort de l'audition du demandeur que le concept du magasin est axé sur un libre-service implanté en périphérie avec du stationnement aisé. L'objectif est de capter les chalands à une échelle plus large que la commune de Hannut. Si l'observatoire comprend l'opportunité économique qui se présente dans le chef du demandeur, il souligne le fait que la stratégie d'expansion qu'il soutient ne correspond manifestement pas à la vision du développement commercial que la commune d'Hannut entend suivre. Elle ne correspond d'ailleurs pas non plus à celle de la Région wallonne qui préconise les principes de centralité et de mixité des fonctions (cf. schéma de développement du territoire), le projet étant relativement isolé.

Selon l'Observatoire du commerce, ce type d'achats, dans une zone périphérique, est susceptible de porter atteinte à l'équilibre des achats proposés entre le centre et la périphérie et d'avoir des répercussions négatives sur le centre-ville de nature à entraîner une désertification de celui-ci avec toutes les conséquences néfastes que cela entraîne (délitement de la cohésion sociale, insécurité).

L'observatoire se demande en outre si une analyse en matière de développement commercial a déjà été menée sur le site. En effet, le magasin qui occupait préalablement les lieux était une concession automobile. Préalablement à l'entrée en vigueur du décret du 5 février 2015, une pratique administrative dispensait les concessions automobiles de permis d'implantation commerciale.

En outre, il ressort de l'audition qu'il y a un magasin de chaussures et de vêtements (Sublime) à proximité du projet. Il constitue « un accident » dans la mesure où, bien qu'ouvert en 2016, il a été autorisé en 2011, soit avant l'établissement de la vision communale en termes de développement commercial et sous l'ancienne législation. Le représentant de la ville d'Hannut regrette que cette autorisation ait été octroyée. Avec la stratégie de la commune en matière de développement commercial et la volonté politique à la mettre en œuvre, l'octroi d'un tel permis ne serait plus possible actuellement.

L'Observatoire estime, au vu de ces éléments, que le projet n'est pas opportun à l'endroit concerné par la demande.

## 2. Évaluation des critères établis par l'article 44 du décret du 5 février 2015 relatif aux implantations commerciales

### 1. La protection du consommateur

- Favoriser la mixité commerciale

Selon le vade-mecum, les objectifs de ce sous-critère sont de :

- *« favoriser l'accès au marché à de nouveaux prestataires de services qui pourront aider au développement d'une offre commerciale plus variée et ce parmi les différents types d'achats (courant/semi-courant léger/semi-courant lourd) ;*
- *maintenir et de protéger la mixité de l'offre commerciale lorsqu'elle existe »<sup>1</sup>.*

L'enseigne Germaine Collard est déjà présente à Hannut. Il ressort de l'audition que, dans la mesure du possible, ce magasin serait maintenu. Même si, apparemment, le concept envisagé est quelque peu différent (libre-service), l'Observatoire ne voit pas en quoi le projet favorise l'accès à un nouveau prestataire favorisant le développement de l'offre.

- Éviter le risque de rupture d'approvisionnement de proximité

Il ressort du vade-mecum que les objectifs de ce sous-critère sont :

- *« de promouvoir certains projets spécifiques afin de combler une situation locale de sous offre commerciale pour un certain type d'achat (courant / semi-courant léger / semi-courant lourd) ;*
- *d'éviter les situations extrêmes de suroffre commerciale risquant d'engendrer un important déséquilibre entre l'offre et la demande à différentes échelles, et à terme, le déclin de l'activité*

Le schéma régional de développement commercial met en évidence la situation des types d'achats par bassins de consommation. Pour les achats de type semi-courant léger, Hannut se situe dans le bassin de consommation de Liège, lequel présente une situation d'équilibre. L'Observatoire s'interroge par rapport à l'intégration d'Hannut dans le bassin de consommation de Liège pour ce qui a trait à l'équipement de la personne. Il ressort d'ailleurs de l'audition du demandeur que la zone de chalandise convoitée est celle de la Hesbaye tant francophone que néerlandophone.

L'Observatoire considère en outre que l'implantation de ce magasin pourrait initier la création d'une polarité axée sur l'équipement de la personne (avec Sublime Hannut) de nature à entraîner une rupture d'approvisionnement au centre-ville, lequel doit être, selon la stratégie de développement commerciale de la commune axée notamment sur l'équipement de la personne. Au vu de cet élément, l'Observatoire estime qu'il n'est pas pertinent d'éparpiller ce type d'offre surtout qu'il ressort de l'audition qu'une cellule correspondant aux souhaits du demandeur serait disponible au centre d'Hannut.

L'Observatoire du commerce estime que ce critère est rencontré.

<sup>1</sup> SPW, DGO6, Direction des implantations commerciales, *Vade-mecum – Politique des implantations commerciales en Wallonie*, 2015, p. 83.

## 2. La protection de l'environnement urbain

- Vérification de l'absence de rupture d'équilibre entre les fonctions urbaines

Le vade-mecum indique que « *l'objectif poursuivi par ce sous-critère est d'éviter la création de déséquilibres entre les différentes fonctions urbaines tout en poursuivant la redynamisation des centres villes. Par fonctions urbaines, il faut comprendre les commerces mais aussi les logements, les bureaux, les services aux personnes et aux entreprises, l'horeca, les lieux publics, les industries, les bâtiments agricoles, les espaces non- bâti, etc. Une mixité fonctionnelle équilibrée au cœur des quartiers est essentielle à la construction d'un environnement viable cohérent. Les commerces sont indispensables pour atteindre cet équilibre fonctionnel car ils contribuent au maintien de l'animation au cœur des quartiers et des centres villes. Au contraire, un développement intensif du commerce dans des milieux monofonctionnels engendrerait un déséquilibre au cœur des quartiers et un développement inadéquat* »<sup>2</sup>.

L'objet de la demande se situe dans une zone périphérique du centre d'Hannut, en dehors de tout nodule commercial. Il est implanté entre les hameaux d'Avernas-le-Bauduin et Bertrée. Le contexte est assez rural et présente quelques habitations. Selon l'Observatoire du commerce, le développement de magasins axés sur l'équipement de la personne à cet endroit est susceptible de porter atteinte à l'équilibre que la commune entend privilégier (notamment favoriser l'équipement de la personne en centre-ville) afin d'éviter le déclin du centre. D'ailleurs, le projet est situé hors nodule et il ne convient pas d'initier la création d'une nouvelle polarité qui pourrait être induite par l'autorisation du magasin projeté.

L'Observatoire du commerce estime que ce sous-critère n'est pas rencontré.

- L'insertion de l'implantation commerciale dans les projets locaux de développement et dans la dynamique propre du modèle urbain

Le vade-mecum énonce que « *l'intégration du commerce au sein des projets locaux de développement doit se faire en adéquation avec les politiques régionales et communales telles que définies par les schémas qu'ils soient commerciaux (SRDC et SCDC) ou d'aménagements (SDER, Schéma de Structure Communal, Plan de Secteur, Plan Communal d'Aménagement, etc.)* »<sup>3</sup>. Il indique également que l'un des objectifs de ce sous-critère est « *d'optimiser l'utilisation du territoire en évitant la création ou le maintien de friches de tout types (commerciales, industrielles) et une dispersion excessive sur bâti* »<sup>4</sup>.

Le projet s'implante en zone d'habitat à caractère rural au plan de secteur, les activités de distribution peuvent y être admises moyennant le respect de certaines conditions. La zone concernée par la demande ne s'inscrit pas dans le principe de centralité préconisé par le SDER puisqu'elle est totalement en dehors et éloignée du centre urbain d'Hannut. Le projet se situe le long d'une route relativement peu urbanisée. Il ne convient pas, selon l'Observatoire du commerce d'y inciter le développement de commerces sous peine d'entraîner une dispersion du bâti.

Enfin, l'Observatoire constate que la ville d'Hannut dispose d'une vision claire de son développement commercial, un schéma transcrivant celle-ci étant d'ailleurs en cours d'élaboration. Il considère que le développement de l'équipement de la personne à l'endroit concerné ne s'inscrit pas dans la logique poursuivie par la ville.

L'Observatoire du commerce estime que ce sous-critère n'est pas rencontré.

<sup>2</sup> SPW, DGO6, Direction des implantations commerciales, *Op. cit.*, p. 84.

<sup>3</sup> SPW, DGO6, Direction des implantations commerciales, *Op. cit.*, p. 85.

<sup>4</sup> SPW, DGO6, Direction des implantations commerciales, *Op. cit.*, p. 84.

### 3. La politique sociale

- La densité d'emploi

Il ressort du formulaire Logic que 12 emplois à temps plein et 4 à temps partiels sont envisagés. Au vu de cet élément, l'Observatoire considère que ce sous-critère est rencontré et ce, d'autant plus que la majorité des emplois créés le sont à temps plein.

- La qualité et la durabilité de l'emploi

Il ressort du dossier administratif que le demandeur sera attentif au confort de ses collaborateurs et qu'il veillera au respect de l'ensemble de la législation du travail. L'Observatoire n'a pas de remarque particulière à formuler à cet égard. Il considère que ce sous-critère est rencontré.

### 4. La contribution à une mobilité durable

- La mobilité durable

Le vade-mecum indique que « *ce sous-critère vise à favoriser les activités commerciales qui encouragent une mobilité durable. Les objectifs visés sont de :*

- *favoriser la proximité de l'activité commerciale avec les fonctions d'habitat et de services ;*
- *promouvoir l'accès des implantations commerciales aux modes de transport doux (marche, vélo, etc.) et par les transports en commun.*

*Dès lors, il s'agit de ne pas encourager les projets éloignés par rapport à l'habitat ou difficilement accessibles par des modes de transport doux. Un projet satisfera au sous-critère de mobilité durable si le commerce se situe à proximité de l'habitat. En effet, le déplacement réalisé par le consommateur dans le but de faire des achats a souvent pour point de départ ou d'arrivée l'habitation de ce dernier. Cette proximité va permettre, d'une part, d'augmenter le pourcentage d'utilisation des moyens de transport doux (vélo, marche) et, d'autre part, de limiter les distances qui seront parcourues en voiture ».*

L'objet de la demande est situé dans un endroit relativement isolé et éloigné du centre d'Hannut. Il y a quelques habitations dans le contexte bâti peu dense qui caractérise les lieux. Il ressort du dossier administratif que la stratégie de l'entreprise « *n'est pas de s'installer dans des centres ville mais de s'installer justement dans des surfaces qui sont idéalement localisées en périphérie et qui sont facilement accessibles, avec des emplacements de parking pour faciliter le shopping des clients. La plupart des magasins Germaine Collard se trouvent en périphérie* ». L'accessibilité en transports en commun n'est pas optimale. Par conséquent, les chalands se déplaceront vers le magasin exclusivement en voiture.

L'Observatoire estime que ce sous-critère n'est pas rencontré.

- L'accessibilité sans charge spécifique

Le vade-mecum indique que « *trois éléments doivent être pris en compte au niveau de l'accessibilité : l'accès en transport en commun, l'adéquation de la voirie environnante par rapport au trafic routier induit par la nouvelle activité commerciale et la mise à disposition par le demandeur d'une quantité proportionnée de places de stationnement* »<sup>5</sup>.

Le projet est facilement accessible en voiture car implanté le long d'une nationale qui permet d'accéder à la E40. Il ressort du dossier de demande qu'un arrêt de bus se situe à 370 m du site et que ce dernier

<sup>5</sup> SPW, DGO6, Direction des implantations commerciales, *Op. cit.*, p. 87.

est situé à 3,4 km de la gare d'Hannut. Il y aura un parking de 40 places. Les infrastructures existantes sont suffisantes pour absorber le charroi qui serait généré par le magasin.

L'Observatoire estime que le projet ne compromet pas ce sous-critère.

### 3. Évaluation globale du projet au regard des critères

L'Observatoire du commerce estime que, pour être en phase avec le SRDC et avec la vision du développement commercial de la commune, il ne convient pas de développer de l'équipement de la personne à l'endroit concerné. Il a considéré que plusieurs critères étaient nettement défavorables dans le cadre de ce projet (protection du consommateur, protection de l'environnement urbain, mobilité durable). Ainsi, il émet une évaluation globale négative du projet au regard des critères établis par la réglementation relative aux implantations commerciales.

### 4. Conclusion

Dans la mesure où l'Observatoire du commerce est défavorable en ce qui concerne l'opportunité du projet et où il a émis une évaluation globale négative du projet au regard des critères imposés par l'article 44 du décret du 5 février 2015 relatif aux implantations commerciales, il émet un **avis défavorable** pour la transformation (avec extension) d'une concession automobile en magasin de chaussures et vêtements à Hannut.



Michèle Rouhart,  
Présidente de l'Observatoire du commerce